

SUUREMÄE KARJÄÄR OÜ

**KÄRDE KRUUSAMAARDLA
KÄRDE II KRUUSAKARJÄÄRI
MAAVARA KAEVANDAMISE
KESKKONNALOA TAOTLUS**

Kärde küla
Jõgeva vald
Jõgeva maakond

SELETUSKIRI

1. MÄEERALDISE KASUTAMISE EESMÄRK JA SELLE SAAMISE VAJADUSE PÕHJENDUS

Kruusa kaevandamisega ja töötlemisega tegelev Suuremäe Karjäär OÜ taotleb maavara kaevandamise keskkonnaluba Jõgevamaal Jõgeva vallas Kärde külas Kärde kruusamaardlas (registrikaardi nr 1043) Kärde II kruusakarjääris plokki 4 aT piires, kus asub väga kvaliteetne ehituskruus, mida piirkonnas napib, aga mille järele on ehituses ja teede ehituses suur nõudlus. Lähimates Jõemäe ja Pedja kruusakarjäärides on kaevandatav kruusavaru ammendunud. Kärde külakeskuse vahetus läheduses asub küll ka Kärde kruusamaardla ehituskruusa esimese plokki varu, kuid keskkonnatingimustest tulenevalt pole see kaevandatav.

Kaevandamise luba taotletakse, et tagada esmajoonel Jõgeva piirkonna ehitus- ja teede ehitusobjektide varustamine kvaliteetse ehituskruusaga ja sellest valmistatud toodanguga (purustatud kruusasegud, kruuskillustik, sõelutud liiv). Taotletav kruusakarjäär on logistiliselt heas asukohas Tartu–Jõgeva–Aravete maantee lähedal. Karjääri teeninduspiirkonnaks on lisaks Jõgevale ka peipsiäärne piirkond. Karjäär asub elamutest eemal (joonis 1), inimeste elukeskkonna suhtes soodsas, hajaasustusega piirkonnas ja on ümbritsetud igast küljest metsamaaga.

Suuremäe Karjäär OÜ senise, ligikaudu 20 aastase kaevandustegevuse jooksul on välja kujunenud kindel praktika, et vältida häiringuid inimeste elukeskkonnale ja looduskeskkonnale. Tegevus Suuremäe Karjäär OÜ karjäärides on toimunud rangelt vaid tööpäevadel ajavahemikul 8:00 – 17:00, öhtuti, nädalavahetustel ja riiklikel pühadel tööd ei toimu – sarnast töökorraldust kavatsetakse praktiseerida ka Kärde II kruusakarjääris. Suuremäe Karjäär OÜ pikaaegne koostööpartner on Jõgevamaal asuv firma osäühing MOREEN, kelle töökultuur on samuti kõrge.

Selleks et välistada kaevandamisega kaasneda võivaid negatiivseid mõjusid ümbritsevale keskkonnale, on Suuremäe Karjäär OÜ omaseire käigus tellinud Terviseameti füüsika laborilt müra mõõtmisi näiteks firmale kuuluvas Põrgumäe IV karjääris ja Kukemetsa IV karjääris, et vajaduse korral karjääride töökorraldust muuta. Seni pole selleks vajadust olnud, sest keskkonnanorme karjääride piiridest väljaspool pole ületatud.

Kavandatava Kärde II kruusakarjääri varu jääb põhjaveetasemest kõrgemale, seega ei kahjustata piirkonna põhjavee kvaliteeti ega veerežiimi. Maavara kaevandamise järel korrastatakse karjääri ala järk-järgult uuesti metsamaaks. Tegevus karjääris, mis toimub vaid päevasel ajal, ei kahjusta ka ulatusliku rohevõrgustiku toimimist (ei takista metsloomade liikumist).

2. MÄEERALDISE MAA-ALA JA SELLE LÄHIÜMBRUSE KIRJELDUS

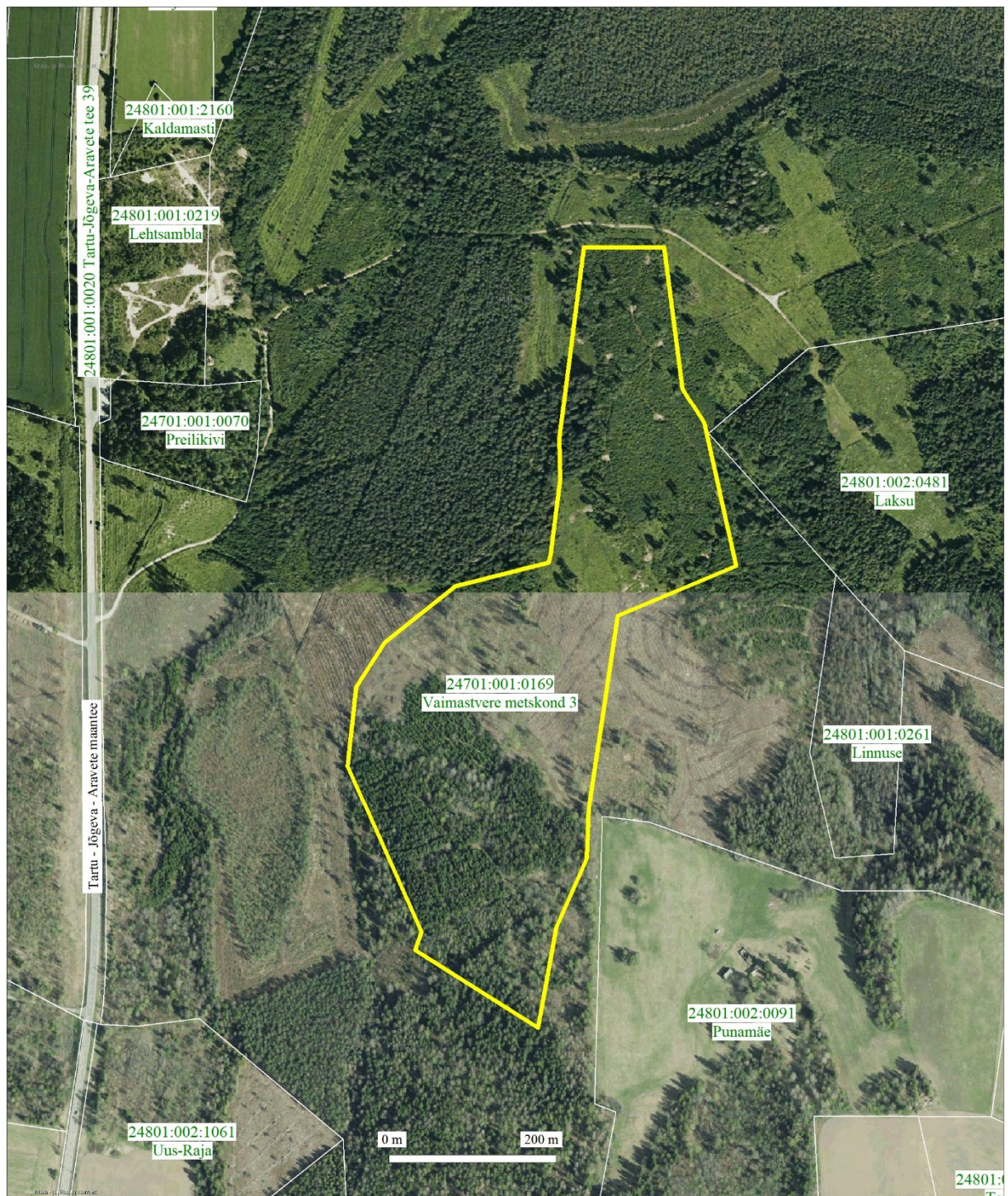
Kärde II kruusakarjääri mäeeraldis (pindala 18,43 ha) asub Vaimastvere metskond 3 (katastritunnus 24701:001:0169, pindala 213 ha) maaüksusel (joonis 1), mille valitseja on Kliimaministeerium ning volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus. Mäeeraldisest lõuna, lääne, põhja ja ida pool jätkub riigi metsamaa. Mäeeraldise keskpunkti geograafilised koordinaadid on 58°50'36" pl ja 26°18'01" ip.

Mäeeraldis paikneb põhja-lõunasuunalisel seljandikul, kus maapinna abs. kõrgus ulatub ligikaudu 100 meetrini. Lääne poole, ligikaudu 80 m abs. kõrgusele, jääb sootasandik Endla turbamaardlaga, mida läbib Kärde peakraav. Lähimaks vooluveekoguks on poole kilomeetri kaugusele lõuna poole jääv Paduvere oja.

Kärde II kruusakarjääri lähedusse ei jää Natura 2000 linnu- ega loodusalasid, looduskaitsealasid ega kaitstavaid looduse üksikobjekte. Soostunud alal mäeeraldisest lääne pool kasvab kolmanda kaitsekategooria taim kuradi-sõrmkäpp. Kuna kruusavaru asub veetasemest kõrgemal, ei mõjutata piirneva soostunud ala veerežiimi ega seal kasvavate taimede kasvukeskkonda. Mäeeraldisest lääne poole, seljandiku nõlva alumisse ossa, soostunud ala piirile jääb 0,33 ha suurune kuuse-segametsa vääriselupaik VEP nr 209140, mille kohta Keskkonnaportaalis tehtud kandest nähtub, et: ala mitte kuivendada, surnud ja lamapuitu mitte eemaldada ja mitte raiuda. Kavandatava karjääri tegevus metsa vääriselupaika ei kahjusta, sest kaevandamisega piirkonna veerežiimi ei muudeta. Ligikaudu 0,25 km kaugusele ida poole jääb arheoloogiamälestis (linnus „Ripuka Punamägi“, mida kavandatav tegevus ei mõjuta.

Kärde II kruusakarjäärist põhja poole jääb Laksu metsatee (nr 2480314), mis viib Tartu-Jõgeva-Aravete tugimaanteele nr 39. Tugimaantee ääres asub madalakvaliteedilise täiteliiva varuga Kärde liivakarjäär, kus kaevandamise luba nr KL-525476 on välja antud Suuremäe Karjäär OÜ-le.

Mäeeraldis jääb inimasustuse poolest hõredalt asustatud alale. Kavandatava karjääri lähimast piirist ligikaudu 0,2 km kaugusele kagu poole jääb Punamäe maaüksuse elamu ja poole kilomeetri kaugusele loode poole Kalda maaüksuse elamu. Kuna mäeeraldis on ümbritsetud metsaga ja piiritletakse kaevandamise käigus müra tõkestava katendivalliga, siis karjääri süvendis päevase aja tööga häiringuid inimeste elukeskkonda ei kaasne.



Joonis 1. Taotletava Kärde II kruusakarjääri mäeeraldise (piiritletud kollase joonega) asukoht ja ümbrus 2022. a mai kuu ortofotol (lõunapoolne osa) ja 2025. a juuli kuu ortofotol (põhjapoolne osa) Maa- ja Ruumiameti geoportaalil. Mäeeraldis asub Vaimastvere metskond 3 maaüksusel. Mets on raiutud mäeeraldise keskosast ja 2025. aastal ka mäeeraldise lõunaosast (lõunaosa raide ala joonisel ei kajastu). Lõunaosas raiutud mets on välja veetud üle taotletava mäeeraldise sellest põhja pool asuva Laksu metsatee äärde. Ülevaate mäeeraldisele jäävast raiutud alast annavad fotod 1–2.



Foto 1. Raiutud ala mäeeraldise keskosas vaatega lõuna suunas. Roopad markeerivad lõuna pool raiutud metsa väljaveoteed. Ain Põldvere foto 30.06.2026.



Foto 2. Raiutud ala mäeeraldise lõunaosas. Raieala ei kajastu joonise 1 ortofotol. Ain Põldvere foto 30.06.2026.

3. ANDMED GEOLOOGILISTE UURINGUTE KOHTA, MAARDLA GEOLOOGILINE JA HÜDROGEOLOOGILINE ISELOOMUSTUS

Kärde II kruusakarjääri mäeeraldis asub põhja-lõunasuunalisel liustikujõelistest setetest koosneval seljandikul, kus maapinna absoluutsed kõrgused jäävad 80...105 m vahemikku. Mäeeraldise üldistatud geoloogiline läbilõige on esitatud tabelis 1.

Kärde II mäeeraldise üldistatud geoloogiline läbilõige Tabel 1

Kihi nimetus	Kihi paksus, m		Geoloogiline indeks	Kasulik kiht (+)
	Min	Max		
Kasvukiht (muld)	0,3	0,3	Q _{2_s}	
Saviliivmoreen, üksikute veeristega, pruun	0,2	1,3	Q _{1jrVr_g}	
Kruus, veeriste ja savika eriteralise liivaga, pruun, läbilõike alumises osas munakad.	0,5	5,7	Q _{1jrVr_fg}	+
Liiv, peeneteraline, vähese kruusaga, kihiti savikas, helepruun (Ka 16, Ka 17, Ka 18)	0,0	5,2	Q _{1jrVr_fg}	+
Liivsavi- ja saviliivmoreen, vähese jämepeurruga, tihe, pruun, hallikaspruun	0,0	1,0	Q _{1jrVr_g}	

Kattekihi moodustab kasvukiht (muld) ja saviliivmoreen (Q_{1jrVr_g}) paksusega 0,2...1,3 m. Kattekihi keskmine paksus kokku on 0,9 m, sh mulla paksus 0,3 m. Kasuliku kihi moodustab liustikujõeline (Q_{1jrVr_fg}) kruus veeriste ja eriteralise liivaga (foto 3 ja 4). Kolmes kaevandis (Ka 16, Ka 17 ja Ka 18) esineb ka peeneteraline liiv vähese kruusaga, mis on kihiti savikas (Q_{1jrVr_fg}). Harva esineb ka läbilõike alumises osas üksikuid munakaid. Kasuliku kihi keskmine paksus on 6,08 m. Kogu varu asub põhjaveetasemest kõrgemal. Kasuliku kihi lamami moodustab liivsavi- ja saviliivmoreen, mis on läbitud ainult 13 kaevandis.

Karjäärist lääne poole jääb kitsas sootasandik, kus Kärde peakraavi veetase asub ligikaudu 81 m abs. kõrgusel. Soostunud nõgu on „vooderdatud“ tiheda moreenpinnasega ja selle tõttu sealne veetase uuritud kruusalasundis ei avaldunud. Lääne pool maanteed, Kärde maardla plokkide 1 aT ja 2 aT piirkonnas, oli veetase geoloogiliste uuringute ajal 2024. a 19-ndal novembril 76,6 m abs. kõrgusel ehk taotletava kruusakarjääri lamamist oluliselt madalamal.



Foto 3. Veeriseline kruus kaevandist Ka 21. Ain Põldvere foto.



Foto 4. Veeriseline kruus kaevandist Ka 32. Ain Põldvere foto.

4. MAAVARA KVANTITATIIVNE JA KVALITATIIVNE ISELOOMUSTUS, VÕIMALIKUD KASUTUSALAD

Taotletava Kärde II kruusakarjääri ehituskruusa neljanda ploki aktiivne tarbevaru (1125 tuh.m³) on kinnitatud 13.08.2026 Eesti Geoloogiateenistuse asedirektori korraldusega nr 13-5/26-113. Kogu varu asub põhjaveetasemest kõrgemal.

Kärde maardla ploki 4 aT materjal on savi- ja tolmuosakeste (<0,063 mm) kaalutud keskmine sisaldus 5,0% ja üle 31,5 mm läbimõõduga osakeste kaalutud keskmine sisaldus 50,9%. Liiva (0,063–2,0 mm) kaalutud keskmine sisaldus on 20,6% ja kruusa (2,0–20,0 mm) kaalutud keskmine sisaldus 16,7%. Üle 20 mm läbimõõduga osakeste kaalutud keskmine sisaldus on 57,7%. Jämedapursed materjalist valmistatud killustiku kaalutud keskmine purunemiskindlus Los Angelese katsel on 34. Maavara kasutusala on ehituskruus.

Looduslikul kujul saab karjääri materjali kasutada ehitusaluste täiteks, töödelduna purustatud kruusasegudeks teede ehitusel, jämedapursed materjalist valmistatud killustikku asfaltbetooni täitematerjaliks, väljasõelatud liiva valikuliselt ehitussegudes.

5. MÄEERALDISE PIIRID, KAEVANDATAV VARU, KATENDI MAHT

Kärde II kruusakarjääri mäeeraldise ja teenindusmaa pindala on 18,43 ha ja mäeeraldis on piiritletud 20 nurgapunktiga. Nurgapunktide koordinaadid on esitatud graafilisel lisal 1.

Kaevandamisel tuleb mäeeraldise välispiirile jätta maapõuetoeks ja ala korrastamiseks vajalik nõlvatervik. Karjääri nõlvad tasandatakse pinnase püsinurgast tuleneva nõlvusega kaldega 1:2 (graafiline lisa 2). Arvutiprogrammi Surfer raporti põhjal (lisa 1) jääb maavarast nõlvatervikusse 47 tuh.m³. Seega on kaevandatava ehituskruusa varu maht 1078 tuh.m³ (1125-47). Kogu varu jääb põhjaveetasemest kõrgemale.

Kärde II kruusakarjääri mäeeraldisele jääva katendi (moreenpinnas, muld) kogumaht on 167 tuh.m³, sellest mulla maht 55 tuh.m³.

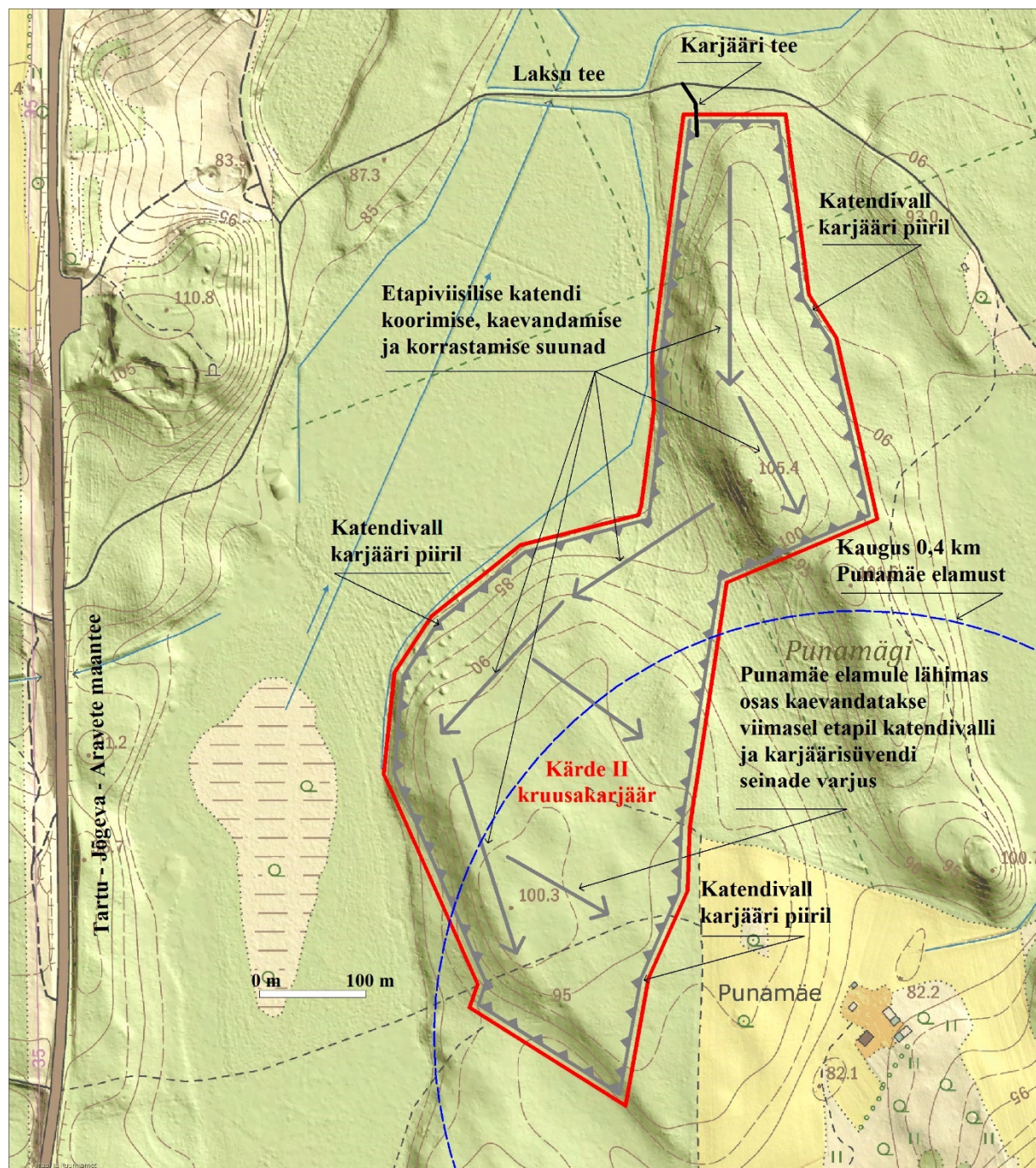
6. MÄETÖÖDE LÜHIKE KIRJELDUS, KATENDI LADUSTAMINE JA KASUTAMINE, KAEVANDAMISJÄÄTMED

Mäetehnilised tingimused Kärde II kruusakarjääris kaevandamiseks ei ole keerulised – kattekiht on suhteliselt õhuke ja kogu varu asub põhjaveetasemest kõrgemal. Kaevandamist alustatakse mäeeraldise põhjaosast (joonis 2) järk-järgult, sõltuvalt nõudlusest puistematerjalide järele, valmistatakse ette kaeveala, st raiutakse mets, juuritakse kändud ja kooritakse katend. Keskkonnamõjude vähendamiseks (õhusaaste ja müra leviku piiramiseks karjääri alast väljapoole) vallitatakse katend mäeeraldise teenindusmaa piirile. Katendi koorimisega, kaevandamisega ja kaevandatud ala korrastamisega liigutakse järk-järgult lõuna poole. Katendiaunade geotehnilise stabiilsuse tagamiseks silutakse nende pealispind ja küljed. Ladustatud katend kasutatakse hiljem ammendatud karjääri nõlvade ja põhja korrastamisel. Ladustatud katend on võrdsustatav saastumata pinnasega, sest kaevealal ei ole olnud tööstust ega tuvastatud jääkreostust. Katendi ladustamine mäeeraldise teenindusmaale ei nõua suletud jäätmeoidla järelhooldust ega järelevalvet, õhu või vee kaudu eralduvate saasteainete teke ja levik on välistatud. Kaevandatud ala korrastatakse koheselt juba mäetööde käigus.

Maavara kaevandatakse mitme kaeveastmega. Ekskavaatoriga kaevandamisel ja laadimisel seisab ekskavaator astangu peal ning frontaallaaduriga kaevandamisel ja laadimisel liigub laadur astangu all, mõlemal juhul ammutatakse kaevist alt üles. Pöördkoppekskavaator laadib looduslikku materjali kaeve-eest või töödeldud materjali puistangutest kalluritele või töötlemiseks (purustamiseks, sõelumiseks) mobiilsesse purustus-sõelumissõlme. Fraktsioneeritud (purustatud ja sõelutud) materjali veab puistangutesse (ladudesse) frontaallaadur, mis vajadusel laadib sealt ka kallureid. Väljavedu karjäärist toimub autotranspordiga mööda põhja pool asuvat Laksu metsateed, mille kasutamine lepitakse kokku Riigimetsa Majandamise Keskusega.

Kärde II kruusakarjääri maavara kasutatakse nii looduslikul kui ka töödeldud kujul. Materjali töötlemiseks tuuakse karjääri aeg-ajalt mobiilne purustus-sorteerimissõlm, mille jõudlus on suur (kuni 1000 tonni tööpäeva jooksul). Peale mobiilse purustus-sorteerimissõlme äraviimist töötab karjääris jällegi vaid ekskavaator või frontaallaadur.

Mäetöid tehakse vastavalt kaevandamisprojektile. Karjääri korrastamine toimub korrastamistingimuste alusel koostatud korrastamisprojekti järgi, kus on ära toodud ka korrastamiseks vajalik katendi maht. Kattekihi maht on 167 tuh m³, sellest mulla maht 55 tuh.m³. Kogu katend kasutatakse karjääri korrastamisel – moreenpinnasega muudetakse nõlvu laugemaks (looduslähedasemaks), enne metsa istutamist laotatakse muld tasandatud alale. Katendi koorimine etappide kaupa välistab katendi pikaajalise säilitamise puistangutes. Vastav mäetööde korraldamine võimaldab kaevandamisega samaaegselt alustada ammendatud alade korrastamistööd. Kärde II kruusakarjääri ala korrastatakse metsamaaks.



Joonis 2. Katendi koorimise ja maavara kaevandamise järk-järguline areng Kärde II kruusakarjääri mäeeraldisel (piiritletud punase joonega). Müra ja õhusaaste tõkestamiseks karjääri alast väljapoole vallitatakse katend (märgitud joonisel halli sakkjoonega) mäeeraldisel teenindusmaa piirile. Mäeeraldisel lähim piir jääb Punamäe maaüksuse elamust ligikaudu 0,2 km kaugusele. Selleks, et välistada karjääri tegevusega kaasnevat negatiivset häiringut inimeste elukeskkonnale, alustatakse kaevandamisega kaasneva müra mõõtmist elamu juures juba olukorras, kui karjääri aktiivne tegevus toimub mitte lähemal kui 0,4 kilomeetri kaugusel (0,4 km kaugus elamust markeeritud sinise katkendjoonega). Vastavalt mõõtmistulemustele rakendatakse vajadusel meetmeid (näiteks muudetakse karjääris mobiilse töötlemisseadme asukohta), et välistada müra häiringud inimeste elukeskkonnas.

Maapõueseaduse §99 kohaselt on katend, sh ka muld (§44 (3) 3)) võõrandatav ning väljaspool mäeeraldist ja selle teenindusmaad kasutatav. Seega võib kaevandaja majanduslikest kaalutlustest lähtuvalt ka kogu katendi võõrandada ja hiljem korrastamisprojektiga ette nähtavas koguses sisse osta.

Kärde II kruusakarjääri looduslikust lasundist väljatav maavara ja selle katend (moreenpinnas ja muld) leiab kogu mahus kasutust, seega ei teki Kärde II kruusakarjääri mäeeraldiselt kaevandamisel jäätmeseaduse §2 lg 1 ja lg 2 tähenduses jäätmeid ega kaevandamisjäätmeid §7¹. Kaevandamisjäätmekava on vajalik juhul, kui kaevandamise käigus tekivad jäätmed jäätmeseaduses §2 lg 1 ja lg 2 toodud jäätme mõiste tähenduses: „*Jäätmed on mis tahes vallasasi või kinnistatud laev, mille valdaja on ära visanud, kavatseb seda teha või on kohustatud seda tegema. Äraviskamine tähendab vallasasja kasutuselt kõrvaldamist, loobumist selle kasutusele võtmisest või kasutusest hoidmist, kui selle kasutusele võtmine ei ole tehniliselt võimalik, majanduslikest või keskkonnanõuetest asjaoludest tulenevalt mõistlik*“.

Kuna kaevandatav maavara realiseeritakse täies mahus ning katend kasutatakse esimesel võimalusel karjääri nõlvade korrastamiseks või võõrandatakse, siis jäätmeseaduses §2 lg 1 ja lg 2 toodud jäätme mõiste tähenduses jäätmeid ega §7¹ kaevandamisjäätmeid Kärde II kruusakarjääri kaevandamise käigus ei teki ja kaevandamisjäätmekava pole vajalik.

7. MÄETÖÖDEGA SEOTUD VÕIMALIKUD NEGATIIVSED KESKKONNAMÕJUD JA MEETMED NENDE LEEVENDAMISEKS, KAEVANDAMISEGA RIKUTUD MAA KORRASTAMINE

Vajalik on, et kaevandamisega kaasneda võivad negatiivsed keskkonnamõjud oleksid piirkonna elanikele ja looduskeskkonnale võimalikult väikesed. Maavara kaevandamisega mõjutatakse alati mingil määral senist keskkonda. Põhjaveetasemest kõrgemale jääva kruusa kaevandamisel võivad olla peamisteks keskkonda mõjutavateks teguriteks müra, õhusaaste ja maastikupildi visuaalne muutumine. Praktika põhjal on teada, et looduslikult niiske kruus- ja liivpinnase kaevandamisel ja töötlemisel praktiliselt tolmu (õhusaastet) ei teki. Masinate töötamisel karjääris puistangute vahel ei levi ka müra oluliselt mäetööstusalalt kaugemale. Maavara kaevandamise tulemusena maastikupilt muutub, kuid selle kvalitatiivne muutus on taastatav hilisema karjääri maa-ala korrastamisega metsamaaks.

Kaevandamise käigus täidetakse kaevandamise ohutusnõudeid. Kaevandamisel ja masinate hooldamisel tuleb rangelt jälgida, et pinnasesse ja põhjavette ei satuks kütust ega õli. Masinate suuremahulisi hooldusi ja remonditöid ei plaanita karjäärialal teha, kuid vajadusel teostatakse väiksemad remonttööd ja korralised hooldused selleks kohaldatud alal. Samuti ei kaasne maavara kaevandamisega valguse, soojuse, kiirguse ega lõhnadega seonduvaid halbu mõjusid. Mäeeraldise teenindusmaa piires on keelatud prügi mahapanek.

Müra hinnang

Välisõhus leviv müra on inimtegevusest põhjustatud ning välisõhus leviv soovimatu või kahjulik heli, mille tekitavad paiksed või liikuvad allikad (atmosfääriõhu kaitse seadus § 55 lõige 2).

Müra kahjustav toime oleneb heli intensiivsusest (dB) ehk valjusest, sagedusest (Hz), müra kestusest ja jaotusest (müraekspositsioon tüüpilise tööpäeva jooksul) ning kumulatiivsest müraekspositsioonist (pikema aja kestel avalduv).

Vastavalt keskkonnaministri 23.10.2019. a määrusele nr 56 „Keskkonnanaloo taotlusele esitatavad täpsustavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnanaloo taotluse ja loa andmekoosseis“ esitatakse maavara kaevandamise keskkonnanaloo taotluses § 38 lg 1 p 9 kohaselt kaevandamisega kaasneva võivate keskkonnahäiringute, sealhulgas müra ulatuse kirjeldus.

2017. a jõustus keskkonnaministri 16.12.2016 määrus nr 71 "Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid". Keskkonnaministri määruse nr 71 müra regulatsioon kehtib välisõhus leviva müra osas. Mürataseme normeerimisel lähtutakse ajavahemikust (päeva- ja ööaeg on vastavalt 07.00-23.00 ja 23.00-07.00), müraallikast, müra iseloomust ja välismüra puhul hoonestatud või hoonestamata ala kategooriast.

Kärde II kruusakarjääri lähiala käsitletakse vastavalt keskkonnaministri määrusele nr 71 kui II kategooria ala, kus tööstusmürale kehtivad järgmised piirväärtused: päevasel ajal 60 dB ja öisel ajal 45 dB. Liiklusmüra (nt maanteeliiklus) piirväärtused II kategooria alal on vastavalt: päevasel ajal 60 dB (65 dB on lubatud müratundliku hoone teepoolsel küljel) ja öisel ajal 55 dB (60 dB on lubatud müratundliku hoone teepoolsel küljel). Arvestades, et karjäär töötab päevasel ajal tuleb tagada vastav päevase aja normtase elamumaa-alal.

Kärde II kruusakarjääris tehakse mäetöid päevasel ajal. Maavara kaevandamise, töötlemise ja transportimisega kaasneb müra, mida tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad. Ekskavaatori, kopplaaduri ja kallurite müratase jääb vahemikku 90...110 dB. Tööpäeva keskmisena jääb müratase eelpool märgitud piiridest väiksemaks, sest masinad ei tööta pidevalt täisvõimsusel. Müra tekitab katendi koorimine karjääri avamisel, mis on aga võrdsustatav tööga tavapärasel ehitusplatsil. Järgneval mäetööde etapil (maavara kaevandamine ja laadimine) asuvad töötavad masinad katendivallide varjus ja karjäärisüvendis, mis hinnanguliselt vähendab mürataset kuni 10 dB võrra.

Lähim elamu jääb Kärde II kruusakarjääri mäeeraldise teenindusmaa piirist kagu poole, ligikaudu 0,2 km kaugusele Punamäe (katastritunnus 24801:002: 0091) kinnistule.

Müratase sõltub müraallika kaugusest ning helivõimsustasemest. Teades kaugust

punktallikalisest müratekitajast (r_1) ning sellel kaugusel olevat mürataset (L_{p2}), saab arvutada mürataseme (L_{p1}) suvalisel kaugusel (r_2) müraallikast järgmise valemiga:

$$L_{p1} = L_{p2} + 20\log_{10}(r_1) - 20\log_{10}(r_2)$$

L_{p2} – masina poolt tekitatav müratase mõõdetud kaugusel, dB;

r_1 – mõõtmise kaugus müraallikast, m;

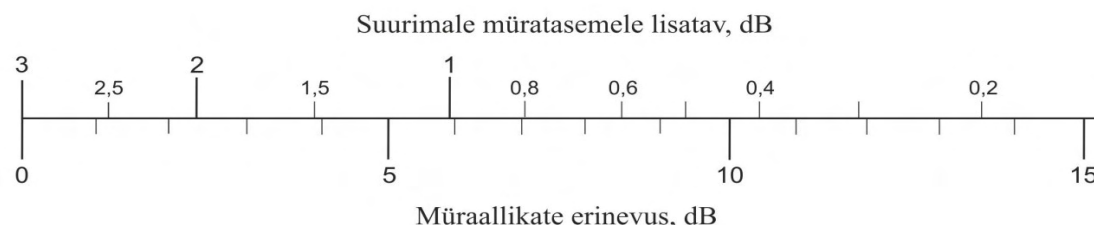
r_2 – arvutatava mürataseme kaugus müra allikast.

Selle kohaselt on ekskavaatori põhjustatud maksimaalne müratase 200 m kaugusel:

$$L_{p1} = 80 + 20\log_{10}(10) - 20\log_{10}(200) = 54 \text{ dB},$$

kus arvutuse aluseks on 10 m kaugusel mõõdetud helirõhutase, väärtusega 80 dB.

Mürataseme tuletamise valem eeldab vaba helivälja tingimusi ehk tasast maapinda ilma haljastuse ja reljeefita. Kui ekskavaator paikneb töötamisel karjäärisüvendis ning ekskavaatori ja majapidamiste vahel puudub otsenähtavaus, seega väheneb müratase ligikaudu 3 dB. Reeglina levib ülenormatiivne müra peamiselt karjääri piires töötavate masinate ümber kuni 40 m ulatuses. Seega lähima elamu juures ligikaudu 200 m kaugusel Punamäe kinnistul võib müratase ulatuda 51 dB-ni. Kui karjääris töötab samaaegselt nii ekskavaator ja frontaallaadur, mille helivõimsustase on võrdne, siis lisandub (vastavalt joonisele) suurimale müraallikale *ca* 3 dB, kolmanda müraallika olemasolul *ca* 2,5 dB. Reaalselt ei tööta müraallikad kõik ühes punktis.



Müratase koosmõjus (ekskavaator, kopplaadur, kallurauto) võib ulatuda karjäärist 200 m kaugusel 56,5 dB. Reaalselt ei tööta müraallikad kõik ühes punktis ja korraga ning valdavas enamuses karjääri töö ajast asub tehnika lähimast elamust rohkem kui 200 m kaugusel (karjääri põhja-lõunasuunaline ulatus on ligikaudu 900 m). Seega ei ületa müratase lähima elamu juures keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 toodud II kategooria ala päevase aja piirväärtuseks olevat 60 dB. Karjäärimüra modelleerimised erinevates keskkonnamõju hindamistöodes on näidanud, et juba 3 m kõrguste müratõkke- ehk pinnasvallide rajamine karjääriala serva on piisavad selleks, et tõkestada ja vähendada müra levikut ümbritsevatele aladele selliselt, et kaevandamistegevusega seotud müratasemed jäävad lubatud piirväärtuse piiresse juba mäeeraldise vahetus läheduses. Materjali töötlemiseks tuuakse karjääri aeg-ajalt mobiilne purustus-sorteerimissõlm, mille jõudlus on suur (kuni 1000 tonni tööpäeva jooksul) ja töö lühiajaline. Peale mobiilse purustus-sorteerimissõlme äraviimist töötab karjääris jällegi vaid ekskavaator või frontaallaadur.

Selleks, et välistada müra häiringud inimeste elukeskkonnale, oleks otstarbekas kaevandamise loa täiendavates tingimustes sätestada karjääri tegevuse lubatud ajaks 8:00–17:00 vaid tööpäevadel.

Kumulatiivset mõju Kärde liivakarjääri ja taotletava kärde II kruusakarjääri puhul ei kaasne, sest senine kaevandaja ja taotleja on sama firma ja kaevandustegevust kahes karjääris samaaegselt ei kavandata. Kärde liivakarjääris toimub valdavalt vaid täiteliiva kaevandamine ja laadimine.

Õhusaaste hinnang

Kärde II kruusakarjääris kaevandamisel märkimisväärsed õhusaastet ei kaasne. Kaevandatakse keskmiselt 72 tuhat m³ kruusa aastas ehk orienteeruvalt 130 tuhat tonni. Tolm (õhusaaste) tekib laadimisprotsessi käigus materjali kukkumisel kallurisse või puistangusse ja karjäärisisesel transpordil kuival ajal. Transpordist tingitud tolmu leviku piiramiseks tuleb karjääri siseteid kuival aastaajal vajadusel niisutada.

Vastavalt keskkonnaministri 14.12.2016 määrusele nr 67 „Tegevuse künnisvõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba¹” ja selle lisale on õhusaasteluba vaja kui kaevandamise käigus eraldub ühe aasta jooksul atmosfääri tahkeid osakesi (PM_{SUM}) enam kui 1 tonn.

Kärde II kruusakarjääris tahkete osakeste eriheite koguse arvutamisel lähtuti Euroopa Keskkonnaagentuuri metoodikast. Purustus- ja söelumissõlme eriheited on välja toodud *EMEP/EEA (European Monitoring and Evaluation Programme/European Environment Agency) air pollutant emission inventory guidebook 2019 ptk 2.A.5.a Quarrying and mining of minerals other than coal* tabelis 3-2, nii märja kui ka kuiva kaealise puhul. Märjaks kvalifitseerub materjal, mille niiskussisaldus on üle 1,3%. Kuna Eesti asub parasvöötmes, on põhjendatud kaevandatava ja töödeldava materjali käsitlemine märjana.

Kaealise ümberpaigutamise (laadimise) käigus tekkiv eriheide on arvutatav valemiga:

$$E_{PM} = k_{pms-PM} \times 0,0016 \times \frac{\left(\frac{U}{2,2}\right)^{1,3}}{\left(\frac{M}{2}\right)^{1,4}}, \text{ kus}$$

E_{PM} - osakeste (PM_{SUM}) eriheide (kg/t)

U - aasta keskmine tuule kiirus (m/s)

M - materjali niiskusesisaldus (%)

k_{pms-PM} - osakese suurus kordaja, 0,74 (ühikuta).

Euroopa Keskkonnaagentuuri metoodika järgi (Prantsusmaa andmetel) on liiva- ja kruusakarjääride materjali keskmine niiskusesisaldus 6%. Käesoleval juhul Kärde II kruusakarjääri puhul on konservatiivselt kasutatud niiskusesisaldust 3%. Eesti aastane

keskmise tuule kiirus on Riigi Ilmateenistuse andmetel 3,5 m/s. Seega on Eestis liiva ja kruusa laadimisel PM_{SUM} eriheide:

$$E_{PM} = 0,74 \times 0,0016 \times \frac{\left(\frac{3,5}{2,2}\right)^{1,3}}{\left(\frac{3}{2}\right)^{1,4}} = 0,0012 \text{ kg/t}$$

ja Kärde II kruusakarjääris kaevandamisel õhku paisatava tahkete osakeste koguse arvutamisel saame lähtuda alljärgnevas tabelis 2 toodud eriheite kogustest.

Tabel 2

Töötusetapp	Eriheide (kg/t)	Märkused
Purustamine	0,0006	Euroopa Keskkonnaagentuuri trükise tabelist
Sõelumine	0,0011	Euroopa Keskkonnaagentuuri trükise tabelist
Laadimine (1 kord)	0,0012	Arvutatud eeltoodud valemi põhjal

Arvutustes lähtume liiva kaevandamise tehnoloogilise protsessi maksimaalsest töötsükli arvust:

- 1) kaevandamine ja paigutamine sõelurisse (1. laadimine)
- 2) sõeluris sõelumine
- 3) puistangutesse langemine (2. laadimine)
- 4) ümberpaigutamine ladudesse (3. laadimine)
- 5) kalluritele laadimine (4. laadimine)

Kokku läbib kaevis maksimaalselt 1 sõelumistsükli ja 4 laadimistsükli ning kaevandamise eriheide on maksimaalselt: $0,0059_{[0,0011+(4 \times 0,0012)]} \text{ kg/t}$.

Maksimaalne kaevandatav maht määruses sätestatud künnist ületamata on $1000 : 0,0059 = 169$ tuhat tonni, mis liiva keskmise tiheduse juures ($1,7 \text{ t/m}^3$) teeb 99 tuh m^3 aastas. Selle koguse ületamisel tuleb taotleda õhusaasteluba. Kärde II kruusakarjääris kaevandatakse kruusa keskmiselt 72 tuh m^3 aastas.

Karjääris töötava ekskavaatori/laaduri heitgaasid peavad vastama kehtestatud normidele. Kasutada tohib ainult tehniliselt korras olevat kaevandamistehnikat. Karjääri territooriumilt võivad kanduda välja kallurautode heitgaasid, mis samuti ei tohi ületada lubatud määrasid. Veokite heitgaaside piirväärtused on kehtestatud valmistaja tehase poolt ja neid kontrollitakse autode tehnöülevaatusel. Sõelur töötab sisepõlemismootori abil, kütusena kasutatakse diiselmootorit. Sõeluri põletusseadme nimisoojusvõimsus on 0,257 MW.

Vibratsiooni hinnang

Lähtuvalt töötavishoidu käsitlevast seadusandlusest on karjääris töötavale tehnikale kehtestatud vibratsiooni piirnormid juba valmistajatehases. Kärde II kruusakarjääris töötav tehnika peab vastama kehtestatud normidele, mistõttu kaevandamisel kasutatav tehnika ning laadimistööd ei põhjusta vibratsiooni, mis võiks oluliselt negatiivselt mõjutada karjääris töötavaid inimesi või ümbruskond. Kärde II kruusakarjääris kaevandamisel vibratsiooni põhjustavaid löhkamistöid läbi ei viida. Ülenormatiivset ega hoonetele kahjustusi tekitavat

vibratsiooni ei teki ka karjääri vahetus läheduses. Vibratsiooni piirmäärad vibratsioonist mõjutatud töökeskkonnale on kehtestatud Vabariigi Valitsuse 12.04.2007 määrusega nr 109 „Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded vibratsioonist mõjutatud töökeskkonnale, töökeskkonna vibratsiooni piirnормid ja vibratsiooni mõõtmise kord“.

Hinnang mõjust põhjaveele

Kärde II kruusakarjääris paikneb kaevandata maavara põhjaveetasemest kõrgemal, seega karjäärist vett välja ei pumbata ja veetaset ei alandata. Karjääris töötamisel, kaevandamisel, kaevise laadimisel või masinate hooldamisel ja tankimisel tuleb rangelt jälgida, et pinnasesse ja põhjavette ei satuks naftasaaduseid (kütust ega õli). Kasutada tohib vaid korrasolevat kaevandamistehnikat ning tehnika hooldamist ja remonti tuleb teha selleks kohandatud alal. Võimaliku avariolukorra likvideerimiseks peab karjääris töötajatel olema teada kindel tegevusplaan ja tagatud töövahendid.

Hinnang mõjust looduskeskkonnale

Kärde II kruusakarjääri mäeeraldis paikneb metsamaal ja on ümbritsetud metsamaaga. Kaevandamise loa kehtivuse aja jooksul korrastatakse kaevandatud ala järk-järgult jälle metsamaaks. Kuna päevase aja kaevandustegevus toimub samaaegselt vaid väikesel alal (paaril hektaril), siis see ei takista rohevõrgustiku toimimist. Suurulukite põhiline liikumine toimub öisel ajal ja nii ida kui ka lääne poole karjääri ala jääb loomade liikumiseks vähemalt 0,3 km laiune rohekoridor.

Mäeeraldisest lääne poole, seljandiku nõlva alumisse ossa, soostunud ala piirile, jääb väike, 0,33 ha suurune kuuse-segametsa vääriselupaik VEP nr 209140, mille kohta Keskkonnaportaalis tehtud kandest nähtub, et: ala mitte kuivendada, surnud ja lamapuitu mitte eemaldada ja mitte raiuda. Analoogete metsakooslusi leiame enamuse eesti liiva- ja kruusakarjääride ümbruses ja pole teada, et mineraalpinnase kaevandamine metsa vääriselupaiku oleks kahjustanud. Juhul kui õhku satubki mineraalpinnase tolmuosakesi, siis vihmaga need uhutakse pinnasesse ja selle tõttu rikastub metsa kasvusubstraat erinevate mineraalidega – mida peenemad on mineraalpinnase osakesed, seda kergemini need alluvad keemilistele protsessidele ja sellega rikastavad metsamulla toitaineid.

Soostunud alal mäeeraldisest lääne pool kasvab kolmanda kaitsekategooria taim kuradi-sõrmkäpp ja samas on piiritletud siirde- ja õõtsiksoo elupaiga põhitüüp. Kuna kruusavaru asub veetasemest kõrgemal, ei mõjutata selle kaevandamisega piirneva soostunud ala veerežiimi ega seal kasvavate taimede kasvukeskkonda. Samas tuleb märkida, et siirde- ja õõtsiksoo põhitüübi piirkonna veerežiimi reguleerib juba sellest põhjaosast algav Kärde peakraav (VEE1031201) ja kraavitus jääb ka soostunud ala ja seljandiku (millel asub taotletav mäeeraldis) vahele. Siirde- ja õõtsiksoo alal on piiritletud ka kolmanda kaitsekategooria linnu (öösorr) elupaik. Öösorr on üldlevinud haudelind, keda võib Eestis kohata aprilli lõpust septembri alguseni. Inimesi öösorr ei pelga ja kavandata tegevus jääb tema elupaigast (siirde- ja õõtsiksoo ala) eemale ja ei vähenda ka linnu toitusmisala.

Kokkuvõtvalt. Kärde II kruusakarjääris looduslikult niisket pinnast kaevandades märkimisväärsed õhusaastet ei teki, pinnast ei kuivendata ja seega ei avaldata negatiivset mõju karjääri alast väljapoole jäävale looduskeskkonnale.

Korrastamine ja selle eeldatav maksumus

Keskkonnakaitse ja ohutustehnika nõuetest kinnipidamise korral ei kahjusta mäetööd piirkonna ökoloogilisi tingimusi. Varu ammendamise käigus korrastatakse karjääri nõlvad ja põhi. Kaevandamise käigus tootmisjätmeid ei teki.

Maapõueseaduse §80 lähtuvalt tuleb kaevandamisega rikutud maa korrastamiseks koostada vastavalt keskkonnaministri määrusega 07.04.2017 nr 12 „Uuritud ning kaevandatud maa korrastamise täpsustatud nõuded ja kord, kaevandatud maa korrastamise projekti sisu kohta esitatavad nõuded ning maa korrastamise akti sisu ja vorm“ kinnitatud nõuetele vastav projekt. Korrastamisprojekt koostatakse lähtudes Keskkonnaameti poolt esitatud korrastamistingimustest. Maapõueseaduse §84 lõike 2 alusel tuleb kaevandatud maa korrastada enne kaevandamisloa kehtivuse lõppemist.

Kaevandamisel tuleb mäeeraldise välispiirile jätta maapõuetoeks ja ala korrastamiseks vajalik nõlvatervik. Kärde II kruusakarjääri nõlvad tasandatakse pinnase püsinurgast tuleneva nõlvusega kaldega vähemalt 1:2-le. Karjääri ala korrastatakse metsamaaks.

Korrastamistööde maksumuse hulka ei kuulu katendi koorimine, selle vallitamine, kruusa kaevandamine ja kaevandamise käigus jooksvalt püsiva kaldega nõlvade kujundamine. Need tööd kuuluvad kaevandamisprotsessi hulka.

Arvestades seniste karjäärade korrastamise kogemusi, korrastamiseks vajalike tööde ning vahendite mahtu jäävad karjääri ala (pindala 18,43 ha) eeldatavad korrastamiskulud 2026. a hindade juures ligikaudu 20 tuhande euro piiridesse.

KASUTATUD MATERJALID

Atmosfääriõhu kaitse seadus, vastu võetud 15.06.2016 (RT I, 05.07.2016, 1).

EMEP/EEA (European Monitoring and Evaluation Programme/European Environment Agency) air pollutant emission inventory guidebook ptk 2.A.5.a Quarrying and mining of minerals other than coal, 2019.

https://www.eea.europa.eu/ds_resolveuid/e0473b3047bf435b95cf245894a9b197

Jõgeva maakonnaplaneering 2030+ (kehtestatud Jõgeva maavanema 01.12.2017 korraldusega nr 1-1/2017/305).

Jõgeva valla üldplaneering (kehtestatud Jõgeva Vallavolikogu 24.04.2025 otsusega nr 238).

Jäätmeseadus, vastu võetud 28.01.2004 (RT I 2004, 9, 52).

Keskkonnaseadustiku üldosa seadus, vastu võetud 16.02.2011 (RT I, 28.02.2011, 1).

Keskkonnaloa taotlusele esitatavad täpsustavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnaloa taotluse ja loa andmekoosseis. Keskkonnaministri määrus 23.10.2019 nr 56 (RT I, 25.10.2019, 1).

Kärde II uuringuruumi idaosa kruusa varu geoloogiline uuring. 2026. Maavarauuringud OÜ. EGF 47493.

Maapõueseadus, vastu võetud 27.10.2016 (RT I, 10.11.2016, 1).

Maardla registrikaart nr 1043. Kärde kruusamaardla.

Maa- ja Ruumiameti geoportaali kitsenduste kaardirakendus, 2026.

Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid. Sotsiaalministri määrus 04.03.2002 nr 42 (RTL 2002, 38, 511).

Tegevuse künnisvõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba. Keskkonnaministri määrus 14.12.2016 nr 67 (RT I, 22.12.2016, 5).

Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded vibratsioonist mõjutatud töökeskkonnale, töökeskkonna vibratsiooni piirnormid ja vibratsiooni mõõtmise kord. Vabariigi Valitsuse määrus 12.04.2007 nr 109 (RT I 2007, 34, 215).

Uuritud ning kaevandatud maa korrastamise täpsustatud nõuded ja kord, kaevandatud maa korrastamise projekti sisu kohta esitatavad nõuded ning maa korrastamise akti sisu ja vorm. Keskkonnaministri määrus 07.04.2017 nr 12 (RT I, 08.04.2017, 5).

Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid. Keskkonnaministri määrus 16.12.2016 nr 71 (RT I, 21.12.2016, 27).

Õhukvaliteedi piir- ja sihtväärtused, õhukvaliteedi muud piirnormid ning õhukvaliteedi hindamispriid. Keskkonnaministri määrus 27.12.2016 nr 75 (RT I, 29.12.2016, 44).

Koostatud: 07.09.2026

Koostaja:

Ain Pöldvere /allkirjastatud digitaalselt/

Diplomeeritud geoloogia- ja mäeinsener, Maavarauuringud OÜ

Kaeveloa taotleja:

Krister Kaasik /allkirjastatud digitaalselt/

Suuremäe Karjäär OÜ juhatuse liige

Palume kaevandamise keskkonnaluba väljastada digitaalselt meiliaadressile kristerkaasik@gmail.com

Kärde II kruusakarjääri nõlvaterviku maht (arvutiprogramm Surfer raport)

Grid Volume Computations

Upper Surface

Grid File Name: E:\TÖÖD\KÄRDE MAARDLA\KÄRDE II\KÄRDE II TEINE ETAPP 2025-2026\KAEVELOA TAOTLUSE MATERJALID AUGUST 2026\NÕLVATERVIKU VARU REHKENDUS\out_KORR MAA.grd

Grid Size: 1143 rows x 610 columns

X Minimum: 632461.29
 X Maximum: 633070.01
 X Spacing: 0.99954022988501
 Y Minimum: 6524336.77
 Y Maximum: 6525479.24
 Y Spacing: 1.0004115586696
 Z Minimum: 80.103478882944
 Z Maximum: 95.842932510567

Lower Surface

Grid File Name: E:\TÖÖD\KÄRDE MAARDLA\KÄRDE II\KÄRDE II TEINE ETAPP 2025-2026\KAEVELOA TAOTLUSE MATERJALID AUGUST 2026\NÕLVATERVIKU VARU REHKENDUS\out_LAMAM.grd

Grid Size: 1143 rows x 610 columns

X Minimum: 632461.29
 X Maximum: 633070.01
 X Spacing: 0.99954022988501
 Y Minimum: 6524336.77
 Y Maximum: 6525479.24
 Y Spacing: 1.0004115586696
 Z Minimum: 80.1
 Z Maximum: 91.589982827352

Volumes

Z Scale Factor: 1

Total Volumes by:

Trapezoidal Rule: 48445.157007451
 Simpson's Rule: 48462.772570132
 Simpson's 3/8 Rule: 48455.068457234

Cut & Fill Volumes

Positive Volume [Cut]: 48481.828782948
 Negative Volume [Fill]: 36.671775496488
 Net Volume [Cut-Fill]: 48445.157007451

Kärde II kruusakarjääri nõlvatervikusse jääb koos katendiga 48,482 tuh m³. Katendi maht nõlvatervikus on 1,487 tuh.m³ (katendi keskmine paksus mäeeraldise piiril on 0,8 m, püsiva nõlva kalle suhtega 1:2, välispiiri pikkus 2323 m). **Nõlvatervikusse jääva ehituskruusa maht on 46,995 m³ ehk 47 tuh.m³ (48,482-1,487).**



KORRALDUS

13.08.2026 nr 13-5/26-113

Jõgeva maakonna Kärde kruusamaardla ja Endla turbamaardla registrikande muutmine

Maavarauuringud OÜ esitas 28.07.2026 Eesti Geoloogiateenistusele aruande „Kärde II uuringuruumi idaosa kruusa varu geoloogiline uuring (varu seisuga 01.07.2026“ (registreeritud nr-ga 13-2/26-1168; edaspidi *aruanne*). Materjale on parandatud 07.08.2026 kirjaga (registreeritud nr-ga 13-2/26-1222).

Aruanne on koostatud geoloogilise uuringu tulemuste põhjal. Keskkonnaamet on andnud 18.02.2025 korraldusega nr DM-130038-16 välja geoloogilise uuringu loa nr L.MU/523557.

Maavaravaru on arvatud plokis 4, mis paikneb Jõgeva maakonnas Jõgeva vallas Kärde külas katastriüksusel Vaimastvere metskond 3 (tunnus 24701:001:0169). Aruandes moodustatud plokk asub suures osas Kärde II uuringuruumi idaosa lahustüki piires.

Ehituskruusa 4 plokk kattub osaliselt Endla turbamaardla hästilagunenud turba aktiivse reservvaru 16 plokiga ja järvemuda põlluväetiseks prognoosvaru 23 plokiga. Seega tuleb moodustatud 4 plokki pindala ja varu kogus 16 ja 23 plokist maha arvata järgmiselt: 16 plokki pindala väheneb 0,54 ha ja varu 2 tuh t võrra ning 23 plokki pindala väheneb 0,24 ha ja varu 2 tuh t võrra.

Geoloogiline uuring on läbi viidud lähtudes keskkonnaministri 17.12.2018 määruse nr 52 „Üldgeoloogilise uurimistöö ning maavara geoloogilise uuringu kord ja nõuded ning nõuded fosforiidi, metallitoorme, põlevkivi, aluskorra ehituskivi, järvelubja, järvemuda, meremuda, kruusa, liiva, lubjakivi, dolokivi, savi ja turba omaduste kohta maavarana arvelevõtmiseks“ (edaspidi *määrus nr 52*) nõuetest. Uuritud maavara liigitus ehituskruusaks.

Eesti Geoloogiateenistus on aruande läbi vaadanud ning nõustub muutma aruande alusel maavarade registri kandeid.

Maapõueseaduse § 21 lõigete 1 ja 2 ning § 23 lõigete 2, 6 ja 7, määruse nr 52 § 45 lõike 2, keskkonnaministri 08.06.2022 määruse nr 25 „Maavarade registri asutamine ja andmekogu pidamise põhimäärus“ §-de 3 ja 7 ning § 9 lõike 1 punkti 1, kliimaministri 14.12.2024 käskkirja nr 1-2/24/507 „Volitus Eesti Geoloogiateenistusele maapõue seisundit ja kasutamist mõjutavaks tegevuseks loa andmiseks ja planeeringute kooskõlastamiseks“ ning majandus- ja taristuministri 10.03.2022 käskkirja nr 46 „Eesti Geoloogiateenistuse põhimäärus“ § 9 ja § 11 lg 7 alusel:

1. Otsustan muuta Maavarauuringud OÜ koostatud aruande alusel seisuga 01.07.2026 maavarade registris Kärde kruusamaardla registrikannet ja kinnitada aruandes esitatud piirides varu järgmiselt:

1.1. ehituskruusa aktiivne tarbevaru pindalal 18,43 ha – 1 125 tuh m³ (aruandes 4 plokk),

2. Otsustan muuta seisuga 01.07.2026 maavarade registris Endla turbamaardla registrikannet ja kinnitada aruandes esitatud piirides varu järgmiselt:

2.1. hästilagunenud turba aktiivne reservvaru pindalal 6074,61 ha – 18 557 tuh t (16 plokk),

2.2. järvemuda põlluväetiseks prognoosvaru pindalal 157,36 ha – 1 018 tuh t (23 plokk).

3. Viia registrisse (registrikaart nr 1043 ja nr 219) kande muudatus vastavalt korralduse punktidele 1 ja 2.

4. Korraldus teha teatavaks Suuremäe Karjäär OÜ-le, Maavarauuringud OÜ-le, Keskkonnaametile, Jõgeva Vallavalitsusele.

Korralduse peale on võimalik esitada vaie Eesti Geoloogiateenistusele haldusmenetluse seaduses sätestatud tähtjal, tingimustel ja korras või kaebus halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud tähtjal, tingimustel ja korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jaak Jürgenson

Asedirektor

Anu Sihv

Maavarade registri osakonna spetsialist

5472 0067 Anu.Sihv@egt.ee